

OFFRE D'EMPLOI

Conducteur(trice) d'Engins H/F

Fière de ses racines, l'entreprise, dirigée par José GARELLI, a su relever en 60 ans bien des défis ; ils lui ont permis de se forger une solide réputation locale, d'acquérir puis développer de nombreux savoir-faire pour toujours s'adapter au marché. Aujourd'hui, la création du Groupe exprime notre confiance dans l'avenir. Fort de ses hommes, d'un parc propre de matériels techniques et spécifiques, le Groupe GARELLI est présent dans les principaux métiers des Travaux Publics et peut ainsi accompagner ses clients au niveau national et international, de la conception à l'exploitation d'ouvrage

Mission principale :

Sous la direction du/de la Chef de Chantiers et du/de la Conducteur/trice de Travaux

Le conducteur d'engins réalise des travaux d'extraction et de terrassement, des manutentions de charges, le dressage de plates-formes et le chargement des engins de transport de matériaux.

Il tient compte des contraintes liées à l'environnement du chantier, à la nature des sols, aux ouvrages rencontrés et aux rendements afférents au chantier.

Il a la responsabilité du bon fonctionnement de son engin dont il effectue un contrôle quotidien et peut, suivant l'entreprise, en assurer la maintenance de premier niveau dans le respect du carnet d'entretien. Son activité est organisée par l'encadrement de chantier dont il est sous l'autorité.

Attentif à son environnement de travail, il organise les zones d'évolution des engins de transports de matériaux.

Suivant les chantiers il peut, moyennant formation, être appelé à conduire plusieurs engins : mini-engin, pelle, compacteur, tombereau, chargeur ...

Il veille en permanence à la sécurité des personnes dans la zone d'évolution des engins et respecte les règles de l'art, de sécurité et environnementales

Activités principales :

Participer au transfert de l'engin :

- Charger ou décharger l'engin sur le porte engin et/ou guider la manœuvre

- Participer à l'arrimage et le vérifier

Préparer et installer :

- Repérer l'état et la nature du terrain
- Identifier les réseaux aériens ou souterrains existants et repérer les situations potentiellement dangereuses
- Préserver les implantations topographiques existantes

Réaliser des petits travaux :

- Excaver les matériaux en vue de leur stockage ou de leur évacuation
- Procéder conformément aux instructions au réglage des surfaces telles que des plates-formes
- Epandre des matériaux
- Alimenter le remblai des tranchées

Charger les matériaux dans les camions ou tombereaux avec l'engin :

- Aménager la plate-forme de chargement et la maintenir en bon état (planéité, évacuation des tas ...)
- Positionner l'engin pour le chargement de camions ou tombereaux en respectant les règles de sécurité du chantier

Manutentionner des charges avec un chargeur :

- Choisir le mode opératoire et équiper la chargeuse en conséquence (fourches de manutention pour matériaux ou matériels conditionnés sur palettes ...) dans le respect des abaques de charge
- Aménager son espace d'évolution pour manœuvrer en toute sécurité
- Manœuvrer avec précision en assurant la sécurité des ouvriers présents sur le chantier et en veillant à ne pas endommager les éléments mis en œuvre

Réaliser un terrassement à la pelle :

- Exécuter des terrassements « grande masse »
- Excaver les matériaux en vue de leur stockage ou de leur évacuation
- Réaliser des fouilles en tranchées

Lever, poser des matériaux et des blindages avec une pelle :

- Positionner et stabiliser la pelle
- Elinguer les charges (matériaux, tuyaux, regards ...) dans le respect des abaques de charge
- Aménager pour manœuvrer en toute sécurité
- Manœuvrer avec beaucoup de précision et souplesse en assurant la sécurité des ouvriers présents sur le chantier et en veillant à ne pas endommager les éléments mis en œuvre

Entretenir et vérifier l'engin :

- Se reporter à la notice en cas de besoin et s'assurer de la validité du VGP (Visite Générale Périodique)
- Réaliser les vérifications journalières et périodiques de bon fonctionnement de la chargeuse • (indicateurs du tableau de bord, avertisseurs sonores, efficacité des freins, état général des pneus et chaînes ...)
- Maintenir dans un état de propreté l'habitacle et les parties vitrées
- Effectuer la maintenance de 1er niveau (nettoyage, graissage ...)
- Localiser les pannes simples ou incidents et rendre compte
- Remonter les informations au service mécanique interne ou externe

Clôturer le chantier :

- Nettoyer l'engin en fin de travaux (extérieur et intérieur)
 - Participer à la remise en état des abords
-

Savoir-être

Adopter les bons comportements dans l'exercice de son activité :

- Effectuer les déplacements routiers en maintenant une extrême vigilance
 - Respecter les règles de sécurité individuelles et collectives
 - Respecter les instructions de l'entreprise liées à la protection de l'environnement
 - Développer l'écoconduite (limiter les consommations de carburant, réduire la vitesse de l'engin ...)
 - Contribuer à la qualité des tâches en respectant les règles de l'art et en s'autocontrôlant en cours de réalisation
 - Réagir de façon appropriée face à l'imprévu et informer son responsable hiérarchique en cas de - dysfonctionnement ou de risque
 - Savoir transmettre des informations et des données simples
 - Participer à la vie du chantier et réaliser à la demande de sa hiérarchie des tâches autres que la conduite
-

Profil :

Vous êtes issu(e) d'une formation CAP Conducteur d'Engins TP ou d'une formation à la conduite (CACES) ou d'une solide expérience sur le terrain.

Expériences :

3 à 5 ans

Conditions d'emploi :

Temps de travail : Temps plein

Salaire : A partir de 35K€ brut et selon profil/expériences

Qualification : CNRO ou ETAM selon profil/expériences

Situation du poste : Siège social basé à Nice / Déplacements professionnels chantiers et astreintes

Véhicule : de service

Mutuelle : prise en charge à 90% par l'entreprise

Candidature :

Envoyez vos CV et lettre de motivation à : [**recrutement@garelli.fr**](mailto:recrutement@garelli.fr)
